

«Мастер 651»



Популярность алюминиевых «Мастеров» постоянно повышается. За годы эти русские катера были значительно усовершенствованы. Новейший «Мастер 651» оказался превосходным морским катером при осенней ветреной погоде.

В России алюминиевое производство имеет давние традиции. Петр Великий основал Адмиралтейские верфи еще в 1704 году, и суда строятся до сих пор. В Санкт-Петербурге материал используется на военных и гражданских судах давно, он способен хорошо выдерживать морские условия. При упадке в оборонной промышленности высвободились мощности для гражданских разработок, и отсюда началась история «Мастеров». В Финляндию катера стали ввозить уже в начале 90-х годов.

Последний новичок в серии алюминиевых катеров – «Мастер 651». Нам удалось проехать на первом в Финляндии экземпляре, который продемонстрировал себя как превосходный и почти готовый катер. Дополнительные катера хотелось бы получить уже сейчас, но самые восторженные будут вынуждены ждать поставок и будущей весны, потому что почти все производство задействовано в выполнении заказа государственного ведомства.

ПРОЧНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

Внешний вид «Мастера» не обманывает. Катер выглядит предназначенным для надежной и активной эксплуатации, то же самое можно сказать о конструкции, и это подтверждает уже вес в 1100 килограммов. Корпус усиливает прочная система балок для усиления жесткости. Мощная скула и имеющиеся рядом с ней ступеньки стабилизируют ход. Особенность имеется на корме. Рядом с мотором корпус имеет удлинение будто поплавков (понтон), по типу резиновых лодок далеко за кормовую доску, и совсем рядом с мотором лист днища косо продлен на десяток сантиметров. Удлинения дают катеру пару узлов дополнительной скорости.

Над кормовой частью катера изгибается прочная дуга жесткости, к которой крепятся фары и антенны. Дуга относится к стационарному оснащению.

ЗАЩИЩЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Высокое и хорошо защищающее лобовое стекло в достаточной мере огибает бока, чтобы обеспечить необходимую защиту. Оно имеет также отличные ручки, дающие крепкий хват. Из-за высоты на листе ожидания остаются стеклоочистители для рулевого, чтобы в дождливую погоду была обеспечена видимость на достаточное расстояние. При положении рулевого стоя, на таких скоростях попадающие в лицо капли кажутся гвоздями. Окраска конструкции была всего лишь опытом, и в будущих производственных моделях она будет производиться иначе, поэтому увиденные сейчас обширные сколы и износ краски более не будут наблюдаться.

Под защитой лобового стекла имеется два отличных сиденья, и перед ними консоли. Перед рулевым размещается все необходимое вплоть до плоттера, что хорошо, потому что для карты места не находится.

На корме имеется банка на всю ширину катера, под которой находится рундук. Банка сейчас пока еще не очень удобное место для сидения, и в производственных моделях банка будет усовершенствована. На корме также имеются трапы для плавания, а рядом с двигателем по обе стороны глубокие рундуки для якорей и тросов.

В носовой отсек попадают через настоящую дверь. Имеется достаточно места для вещей, потому что как в рифленой части, так и на самом носу сделано три рундука.



КОМФОРТЕН НА ВОДЕ

Ходовые качества «Мастера» исключительные. Это массивный катер, который успешен и работает при любых условиях. Волнение ничуть не затрудняет движение, и ход удивительно мягкий. Катер будто знает, как после прыжка вернуться вниз в правильном положении. Корпус обеспечивает тихое движение. В корпусе «Мастера» используется полиуретан для плавучести и звукоизоляции, что для катера длиной свыше шести метров является редкостью.

Условия для рулевого отличные. Сиденье дает хорошую опору, видимость исключительная. Рулевое управление удобно в использовании, датчики в поле зрения. При езде стоя можно удобно держаться за огибающий ветровое стекло поручень, и условия безопасные.

Новый «Мастер 651» - исключительно удачный катер, его ходовые качества при любых условиях безопасно надежны. С мотором «Ямаха» в 150 лошадиных сил катер достигает скорости 41 узел, при этом можно легко поддерживать ходовую скорость свыше 30 узлов. На катер можно установить даже подвесной мотор мощностью 250 лошадиных сил. Скорость при этом наверняка возрастет, другое дело, многие ли в действительности нуждаются в таких мощностях? «Ямаха» в 150 лошадиных сил дает почти каждому ощущение достаточной скорости, поэтому на практике увеличением лошадиных сил повышают стоимость и износ, а высокими скоростями пользуются исключительно редко. Стационарный бак для горючего вмещает 300 литров,

что позволяет без опасения отправляться на дальние расстояния.

«Мастер» является исключительным выбором для скоростной активной эксплуатации. В пользу решения о покупке выступает к тому же цена.
