

«Мастер 651 – КJM» (Катер для крепких парней)

Если речь заходит о катере «Мастер 651» и его покупателе, можно заявить: КJM – это катер для крепких парней. В обоих случаях сохраняется позиция и чувство собственного достоинства.

В Финляндии российские алюминиевые катера «Мастер», по данным статистики первичной регистрации, относятся к наиболее остро востребованным и популярным импортным маркам. Вариантов «Мастера» немного, но выгодная цена, в сравнении с конкурирующими катерами такого же класса, проложила дорогу для более ранних моделей. Тем не менее покупка «Мастера», в определенной степени, требует здорового чувства собственного достоинства.



«Мастер» имеет такую массу, что сквозь небольшую волну он проходит как танк через ольшаник»

Для покупателя «Мастера» способ произвести впечатление на домочадцев или соседей не является первоочередным в перечне его потребностей.

«Мастер 651» – это последний вариант модельного ряда, продажа которого началась в этом году. По своим демонстрационным качествам он занял место на вершине модельного ряда «Мастеров». По длине 6,5 метра, он позиционируется, к примеру, между «Buster Magnum» (6,7 м) и «Silver Eagle» (6,3 м), то есть речь идет о полноценном открытом катере.

По своему решению базового пространства «Мастер 651» является «двухконсольным» катером, который оборудован ветровым стеклом на всю ширину катера, открывающимся в средней части, и дверцей между консолями. Консоли, ветровое стекло и центральная дверца естественно делят пространство на две части - носовой и кормовой отсеки. Рулевой и пассажир хорошо защищены ветровым и боковыми стеклами. На корме имеется банка длиной во всю ширину катера для 3-4 человек.

Посадка на катер с носа

Легче всего посадка на «Мастер» осуществляется прямо через носовую часть или с бортов. В носовой части имеется хорошая, ровная площадка, А-образный поручень и ступеньки на рифленую палубу лодки. Расстояние между консолями достаточно широкое для свободного прохода. Открывающаяся средняя часть ветрового стекла функционирует плавно, в нижней дверце имеется стопорная защелка, но с обратной стороны, если смотреть от носа. Стопорная защелка двери напоминает «истинно русский» механизм: следует вставить палец в имеющееся в двери отверстие, щелкнуть, и... надеемся, что вам повезет. К работе защелки необходимо привыкнуть.

Не следует швартовать «Мастер» кормой к причалу, потому что входить на катер или сходить с него через корму достаточно сложно. Дело в том, что отсутствуют настоящие площадки для плавания, кроме того, на корме имеется дуга для установки дополнительного оборудования, по поводу необходимости которой и о влиянии которой на внешний вид катера можно иметь разные мнения.

На «Мастере» много мест для хранения: всего имеется 11 различных закрывающихся рундуков. Под кормовой банкой имеется большой рундук для канатов и якорей.

Рундуки находятся посередине катера, и по обе его стороны под банками, однако при этом остается большое открытое пространство. Внутри спинки кормовой банки также находится подходящая ниша во всю ширину катера. В носовой части находится еще пять рундуков, а также объемный рундук для канатов, в котором, однако, нет отверстия для свободного вытягивания каната.

Крышки рундуков, расположенных под рифленой палубой, привинчены поверх рифленой части, то есть они заметно возвышаются над остальной рифленой палубой. Это может вызвать чрезвычайные ситуации для тех, кто перемещается по катеру, по крайней мере, до того момента, как они привыкнут перешагивать через эти крышки.

На «Мастере» серьезное внимание уделено вентиляции рундуков. Например, в поперечном кормовом рундуке имеются два впускных клапана, а сверху на крышке – два клапана для выпуска воздуха. Однако слишком большие одиночные предметы не поместятся ни в один из рундуков «Мастера», поэтому комплект удилец большой длины придется оставить на рифленной части палубы.

Прочная работа

Следы производства, уровень отделки и общее впечатление от качества – это те вопросы, которые, по мнению предубежденных любителей катеров, очевидно, представляют собой ахиллесову пяту «Мастера». «Мастер» не дотягивает до уровня отделки «Buster» или «Silver», однако это и не является целью. Элементы интерьера «Buster» из литого пластика или элементы интерьера «Silver» из армированного пластика отсутствуют на «Мастере», это полностью алюминиевый катер, как снаружи, так и изнутри. Такой катер можно эксплуатировать без излишних церемоний.

По большому счету, конкурентами «Мастера» вместо «Buster» и «Silver» должны быть отечественный «Faster 610» или, например, шведские «AluCraft», «Anytec» и «Arronet».

По результатам испытаний, «Мастер» выглядит мощным и хорошо изготовленным катером. Сварочные швы – работа профессионала. Во многих конструктивных и крепежных элементах ощущается большой запас прочности. Кто-то может посчитать следы производства и отделку «Мастера» неуклюжими, однако я считаю их полностью соответствующими назначению катера.

Детали, снижающие общее впечатление от качества, это отставшие прокладки носовых рундуков и электрический щит, установленный в кормовом боксе по правому борту, с беспорядочными и непрочными соединениями, которые нуждаются в усовершенствовании и улучшении.

В целом впечатление от качества в значительной степени повышается в положительную сторону, благодаря тестовым испытаниям, которые оказались чрезвычайно успешными.

«Русский танк на воде»

В день испытаний погода была самая благоприятная. Позади был первый осенний шторм, отголоски которого проявлялись метровой мертвой зыбью в открытой части моря на подходе к Эспоо и резкими, пологими волнами во внутренних заливах.

На тестовом катере была установлена четырехтактная 150-сильная «Yamaha», которая оказалась великолепным силовым агрегатом для «Мастера».

«Мастер 651» - 6,5-метровый алюминиевый катер для сложной погоды и работы. Цена, начиная от 19 300 евро без двигателя, готовые к эксплуатации пакеты, начиная от 25 700 евро.

Достоинства

- Отличные ходовые качества
- У рулевого хорошее положение при управлении сидя
- Катер пригоден для тяжелой эксплуатации

Недостатки

- Неудобства для пассажиров
- Исполнение электрического щита

Отчет об испытании

При частоте вращения двигателя 3500 – 4500 об/мин разумный диапазон ходовой скорости составил примерно 20-30 узлов. Уже при частоте вращения в 3100 об/мин катер ровно глиссировал на скорости немногим более 16 узлов. При частоте вращения двигателя 5500 об/мин скорость катера достигла пикового значения почти в 40 узлов. Измерения проводились при нахождении на борту двух человек (около 160 кг) и полной заправке (все 300 литров!).

Поведение «Мастера» во всем диапазоне скоростей впечатляющее. При всех режимах катер не продемонстрировал пределов своих возможностей. «Мастер» приятно устойчив, он не особенно чувствителен к перемещению команды по катеру и устойчиво движется прямо, что соответствует его характеру. Выход на глиссирование непринужденный и быстрый, а на боковой ветер он реагирует лишь слегка.

«Мастер» имеет такую массу, что через малые волны он проходит как танк через ольшаник. Положение носа хорошо регулируется устройством для изменения положения «ноги» (powertrim). Корпус с уретановым наполнением приятно «тихий» и не выделяется среди других грохочущих или шумных звуков. Повороты катер проходит образцово, с надлежащим креном, без тенденции к смещению.

После прохода настоящих метровых волн в открытом море доверие к «Мастеру» возрастает до самой высокой степени, несмотря на то, что катер больше находится в воздухе, чем в воде. Из прыжков «Мастер» возвращается в воду чисто и уравновешенно. Похоже на то, что он выбирает для себя максимально удобное положение, как при отрыве от гребня волны, так и при возврате в воду.

Длительные прыжки по волнам утомительны для рулевого, и особенно для пассажиров, поэтому хорошие ходовые качества «Мастера» при плавании по волнам обеспечивают более спокойное и вместе с тем достаточно быстрое движение. При подходящем использовании газа скорость глиссирования можно поддерживать в таком режиме, чтобы движение было достаточно комфортным.

В целом ходовые качества «Мастера» оставляют весьма положительное впечатление, которое еще более усиливается качеством изготовления катера. Катер излучает мощное и цельное ощущение надежности, можно сказать, что эта лодка «вырублена из целого бревна».

Одним из неприятных моментов тестовых испытаний оказался периодически бьющий в нос бензиновый запах. При повороте головы назад, в сторону двигателя, запах пропадал. После минутного удивления мы направили свои взгляды, управляемые носами, в сторону передней части катера, где под картографом в передней части консоли обнаружилось отверстие для заправки бензобака и вентиляционная труба, по которой бензиновые ароматы возносились в воздух.

Защищенное управление

Лучшие посадочные места «Мастера» были определены быстро. У рулевого и пассажира в этом отношении нет выбора. Они располагаются на удобных сиденьях, а ветровое и боковые стекла предлагают хорошую защиту от пронизывающего ветра. На других местах гораздо неудобнее, поэтому желающие приобрести катер для семейных прогулок выходного дня устремляют взгляды на другие марки катеров.

Конечно, на кормовой банке «Мастера» - или в носовой части – можно сидеть некоторое время, но более длительное пребывание требует дополнительных удобств. Несмотря на то, что сидеть приходится не на голом алюминии: на банках имеется лишь тонкое покрытие из пенопласта.

Рамы ветрового и боковых стекол толстые и периодически попадают в поле зрения рулевого. Однако, по словам импортера, два средних обрамления ветрового стекла планируется сделать более узкими. Окрашенные в черный цвет консоли и стекольные рамы придают рубке ощущение тесноты, однако хорошей стороной, безусловно, является отсутствие бликов на стеклах.



Рундуков на «Мастере» достаточно.

Только в носовой части помимо бокса для каната имеется пять разных рундуков. Однако очень крупные отдельные предметы туда все же не помещаются. О вентиляции рундуков позаботились путем использования вентиляционных клапанов.

У рулевого и пассажира имеются удобные чашеобразные сиденья. Об удобстве прочих мест для сидения говорить не приходится. Несмотря на то, что на голой алюминиевой поверхности сидеть не придется, на банках имеется только тонкое пенопластовое покрытие.



Наиболее приятное положение для рулевого при управлении катером – это положение сидя. Имеется удобная опора для ног, приборы управления установлены надлежащим образом. Сиденье кресла поднимается вверх в так называемое положение “offshore”, когда положение при вождении становится несколько выше. Катером можно управлять и стоя, но в случае с «Мастером» предпочтительнее управлять сидя.

На консоли имеется открытый лоток для вещей. Приборы, если смотреть от рулевого, установлены в задней части лотка, а переключатели – на собственной панели в передней правой части приборной доски. Электронные приборы могут быть установлены на дне открытого лотка либо в передней части консоли, где и были установлены эхолот и плоттер. В целом компоновка приборной доски показалась рациональной, хотя положение приборов несколько отдаленное.

На будущее хотелось бы иметь карман или ящик для карт, потому что сейчас для карт подходящего места хранения нет.



В рубке «Мастера» приятно находиться. Кресло удобное, для ног имеется хорошая опора, а рулевое управление находится на своем месте.

По какой цене?

Одним из самых интересных моментов при оценке «Мастера» была цена, и сейчас, в случае с 651-м, положение не изменилось. Катер без двигателя стоит 19 300 евро, а двигатель для испытаний увеличивает стоимость готового к эксплуатации комплектного катера до суммы более 31 000 евро. Пакетная цена, затребованная импортером «Мастера» - компанией АО «McSea», примерно на 4000 евро ниже общей суммы двух компонентов, если сложить суммы ориентировочных цен катера (19 300 евро) и двигателя (16 200 евро).

Если учесть размеры и организацию пространства, катер «Buster Magnum» - эталон, с которым многие сравнивают «Мастер», - несколько длиннее и шире. «Магнум» без двигателя стоит 24 500 евро, так что разница в цене в пользу «Мастера» составляет свыше 5000 евро. Все же рядом с «Магнумом» «Мастер 651» производит впечатление почти полувоенного агрегата, поэтому выбор между этими двумя моделями катеров происходит уже в самом начале.

Крайняя часть кормы выступает опорой для спин пассажиров, сидящих на задней банке, и имеет удобный рундук (обратите внимание на вентиляционные клапаны в нижних углах), пригодный для хранения длинных предметов. Дуга для установки дополнительного оборудования и форма окон, а также широкие рамы придают внешнему облику «Мастера» черты рабочего катера.



В целом ходовые качества «Мастера» удались



В кормовом углу по правому борту имеется маленькая «площадка для плавания». По обе стороны рецесса для двигателя имеются ящики, в крышках которых есть «черты ступенек». В ящике левого борта находится топливный фильтр, а в ящике правого борта – аккумулятор и электрический щит. Дуга для установки дополнительного оборудования создает проблемы при входе на катер с кормы.

Если сравнивать «Мастер» по характеру и внешнему виду с более грубыми алюминиевыми катерами, то в ценовой нише они оказываются рядом. Из отечественных катеров в памяти всплывают по крайней мере «Faster 610» (6,15 x 2,15 м, 16 550 евро) и «Inter Grey Dove 600» (6,00 x 2,26 м, 20000 евро), а также шведские «Anytec 622» (6,20 x 2,20 м, 24 900 евро) и «Arronet 20» (6,47 x 2,40 м, XX XXX евро). В сравнении с этими конкурентами «Мастер» несколько крупнее и тяжелее и имеет более защищенную рулевую рубку, благодаря двухконсольному решению, в отличие от конкурентов с центральной консолью.

Таким образом, «Мастер» можно отнести к катерам, приемлемым по цене, поэтому импортер тщательнее, чем прежде, подходит к созданию готовых пакетных решений. В случае с оценкой катера «Мастер 651» речь не идет о каком-либо сравнении с морским вариантом «Лады» - для такого сравнения у данного изделия нет оснований. Следует обратить внимание на то, что при оценке всех упомянутых катеров использовались цены модельного ряда 2006 года, так как цены на многие марки 2007 года еще не были опубликованы на момент написания данной статьи.

В целом можно признать новый «Мастер» удачным флагманом проектирования и воплощения задуманных идей. Это большой шаг вперед для данной марки и возможность повисить заинтересованное к ней отношение в будущем. Прекрасные ходовые качества, хорошая плавучесть и вызывающая доверие прочность основных конструкций, наряду с безбоязненной эксплуатацией, что касается плавания в суровых погодных условиях и внешнего вида, являются его сильными сторонами.

Оснащение «Мастера» типично для класса двухконсольных катеров, без особых недостатков, однако и без особых изысков, если таковым не считать кормовую дугу для установки дополнительного оборудования. В перечень дополнительного оборудования в первую очередь входят кормовой тент и электронные приборы.

Технические данные

Марка	MASTER/ МАСТЕР
Модель	651
Производитель	«Адмиралтейские верфи», Россия
Материал исполнения	Алюминий
Цена с базовым оснащением	19 300 евро (без двигателя)
Стоимость испытываемого катера	около 31 500 евро (с двигателем на время испытаний и имеющимся оснащением)
Общая длина	6,50 м
Ширина	2,30 м
Глубина	
Вес	950 кг (без двигателя)
Пассажировместимость	8 человек
СЕ-классификация	C
Емкость топливного бака	300 л

Двигатель и максимально допустимая мощность

Рекомендуемая мощность	Максимум 250 л.с.
Тип двигателя	Кормовой двигатель, такелаж определенной длины
Двигатель при испытаниях	150 л.с. «Yamaha F150AETX EFI»
Максимальная скорость	39,4 узла (5500 об/мин)
Скорость движения	20-30 узлов (3500 – 4500 об/мин)
Варианты двигателей и цены	115-200 л.с. «Evinrude», «Johnson» или «Yamaha», например: 115 л.с. «Yamaha F115 AETX EFI», 28 580 евро 150 л.с. «Yamaha Z150 NETOX HPDI», 30 250 евро 150 л.с. «Yamaha F150 AETX EFI», 31 290 евро 200 л.с. «Yamaha Z200 NETOX HPDI», 31 000 евро 200 л.с. «Yamaha F200 AETX EFI», 33 970 евро

Оборудование

Базовое оборудование, в т.ч.	Трап для плавания, дуга для установки дополнительного оборудования
Дополнительное оборудование, в т.ч.	Кормовой тент

Параметры

Длина открытого пространства	435 см
Ширина открытого пространства	На корме 180 см, на носу 55 – 170 см
Ширина рулевой рубки	170 см
Проход между консолями	XX см
Высота надводного борта	65 см (+ поручень XX см)
Производитель	www.masterboat.com
Импортер	АО «McSea»

1 + 3: испытываемый катер и три конкурента

«Мастер 651»	
Страна-производитель	Россия
Стоимость	19 300 евро (2006 г., без двигателя)
Рекомендуемая мощность	Максимум 250 л.с.
Длина	6,50 м
Ширина	2,30 м
Вес	950 кг
СЕ-классификация	С

«Buster Magnum»	
Страна-производитель	Финляндия
Стоимость	25 900 евро (2007 г., без двигателя)
Рекомендуемая мощность	100-225 л.с.
Длина	6,70 м
Ширина	2,40 м
Вес	928 кг
СЕ-классификация	С

«Faster 610 R»	
Страна-производитель	Финляндия
Стоимость	16 500 евро (2006 г., без двигателя)
Рекомендуемая мощность	90-150 л.с.
Длина	6,13 м
Ширина	2,15 м
Вес	670 кг
СЕ-классификация	С

«Inter Grey Dove 600»	
Страна-производитель	Финляндия
Стоимость	20 000 евро (2006 г., без двигателя)
Рекомендуемая мощность	Максимум 90 л.с.
Длина	6,00 м
Ширина	2,26 м
Вес	560 кг
СЕ-классификация	С